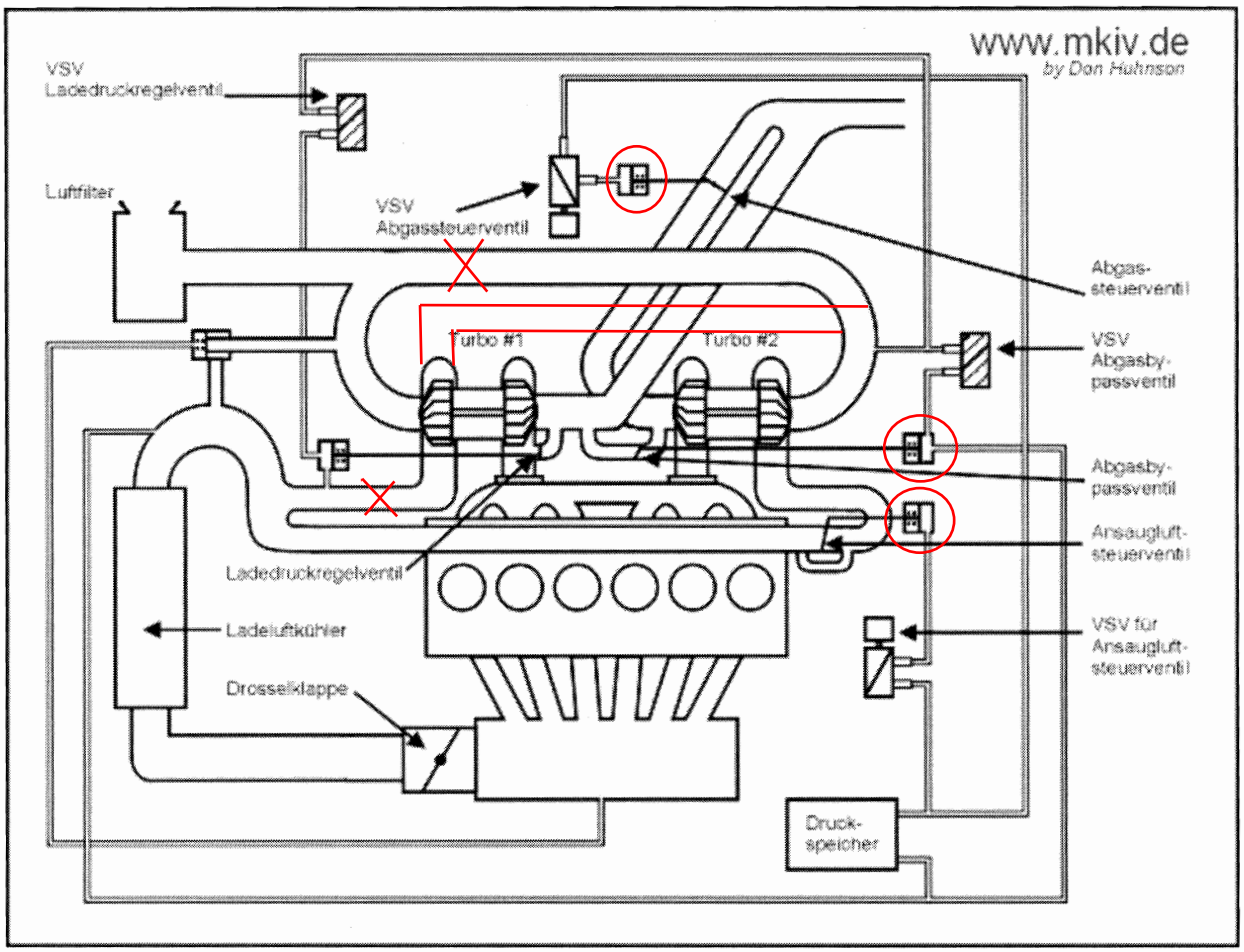

1. Turbo #1 läuft wie bisher als erstes an
2. Turbo #2 erhält vorkomprimierte Luft von Turbo #1
3. Abgas-Bypass-Ventil dauernd geöffnet, damit Turbo #2 laufend mitspoolt
4. Abgassteuerventil je nach Bedarf (elektrisch/druckabhängig) öffnen
5. Ansaugluftventil muss dauernd geöffnet sein
6. Ladedruckregelung funktioniert wie Serie